Консорциум REMTECHSTROY GROUP заводов адаптируется к новым требованиям ЕС железной дороги, и продолжает вводить новшества в этой сфере, разработало двух новых REMTECH ™ ж.д. машин , в тесном сотрудничестве с Национальным железные дороги, метро и иностранных железных дорог.

Борислав Ников, Генеральный Директор по техническому развитию группы REMTECHSTROY: „*Новые машины REM 44ZII и REM 20ZII (II поколения) предназначены для движения в колеи: 1435, 1520 и 1676 мм, и нацелены на рынки России, Казахстан и Индия. Машины не имеют конкуренцию на рынке по соотношению цены и расширенную гарантию до 24 месяцев для новых ж.д. машин с Евро атестаций. Машины доступны в производство по индивидуальными требованиями заказчика в интеграции автономных систем REM: пульт дистанционного управления, он-лайн диагностику во время работы, радар, георадарах, GPS, 3D-сканер, скенер профиля балласта и другие системы REM.*
К концу года мы планируем выйти на рынок с еще две новых железнодорожных машин с новой концепцией и новое видение.”